

Instrukcja obsługi i konserwacji rolet zewnętrznych

Napęd na taśmę/linkę:

1. Podnoszenie rolety

Chwycić ręką za taśmę/linkę i pociągnąć ją w dół. W tym czasie zluźwana część taśmy/linki zostanie zwinięta do zwijacza, a pancerz rolety uniesie się na pewną wysokość. Czynność tę powtórzyć kilkakrotnie do momentu zatrzymania pancerza przez ograniczniki zamontowane w listwie dolnej i całkowitego otwarcia rolety. Ostatni ruch taśmy należy wykonać powoli, tak aby ograniczniki nie uderzyły zbyt mocno w skrzynkę rolety.

2. Opuszczanie rolety

Chwycić ręką za taśmę/linkę tuż nad zwijaczem i pociągnąć ją do siebie pod kątem ok. 20° aby zwolnić blokadę zwijacza. Następnie trzymając taśmę/linkę należy ją delikatnie przesunąć w kierunku okna, tak aby opadający pancerz rolety spowodował wciągnięcie taśmy do środka. Czynność tę powtórzyć kilkakrotnie do momentu całkowitego zamknięcia rolety. Przy opuszczaniu rolety należy uważać, aby listwa dolna pancerza nie uderzyła zbyt mocno o podłoże.

Podczas podnoszenia i opuszczania rolety można ją zatrzymać w dowolnym miejscu pozostawiając pomieszczenie częściowo zacienione.

W czasie podnoszenia i opuszczania rolety należy zwrócić uwagę aby ruch taśmy był prostopadły do wyjścia taśmy z przelotki. Odchylenia taśmy mogą powodować jej zaginanie i zacinanie się.

Napęd na sprężynę:

1. Podnoszenie rolety.

Chwycić za uchwyt w dolnej listwie i przytrzymać pancerz. Przy pomocy klucza zwolnić blokadę zamka. Powoli puścić pancerz. Nastąpi samoczynne zwinięcie pancerza i otwarcie rolety.

2. Zamykanie rolety:

Chwycić oburącz za uchwyty w listwie dolnej i równomiernie pociągnąć pancerz w dół. Przytrzymać pancerz w dolnym położeniu i przekręcić klucz powodując zablokowanie zamka rolety.

Napęd na korbę z przegubem Kardana:

W roletach wyposażonych w korbowy mechanizm podnoszenia z przekładnią kardana elementem napędowym jest korba dostarczana komplecie z roletą. Po zamontowaniu rolety należy umieścić trzpień korby w przekładni poprzez otwór w skrzynce rolety. Następnie – w zależności od typu montażu rolety - korbę należy przykręcić wkrętami do skrzynki lub przy pomocy kołków rozporowych do ściany budynku. Dodatkowym elementem mocującym ramię korby jest specjalny zacisk, który przykręcamy przy pomocy wkrętów (kołków rozporowych) do ściany w dolnej części ramienia korby. Konstrukcja ramienia korby dzięki specjalnym przegubom pozwala na „wyprostowanie” jej w celach estetycznych kiedy roleta nie jest obsługiwana.

Aby podnieść lub opuścić płaszczyznę rolety należy kręcić korbą w odpowiednim kierunku. Obsługa korbowego mechanizmu podnoszenia wymaga szczególnej ostrożności i wyczucia, gdyż zastosowana przekładnia pozwala na uzyskanie dużych sił, mogących doprowadzić do uszkodzenia elementów rolety. Dlatego należy przerwać kręcenie korbą w momencie wyczucia oporu lub zauważenia, że płaszczyzna rolety zatrzymała się podczas opuszczania.

Kierunek obracania korby aby podnieść lub opuścić roletę jest różny w zależności od miejsca wprowadzenia korby ze skrzynki.

1. W roletach zewnętrznych z korbą zamocowaną od strony pokrywy rewizyjnej (ścięta część skrzynki)

- obrót korby zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podnoszenie płaszczyzny rolety,
- obrót korby przeciwnie do ruchu wskazówek zegara powoduje opuszczanie płaszczyzny rolety

2. W roletach zewnętrznych z korbą zamocowaną po przeciwnej stronie pokrywy rewizyjnej:

- obrót korby zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje opuszczanie płaszcza rolety
- obrót korby przeciwnie do ruchu wskazówek zegara powoduje podnoszenie płaszcza rolety

Napęd na silnik:

Wcisnąć klawisz przełącznika z odpowiednim oznaczeniem kierunku ruchu rolety (góra/dół). W tym momencie roleta rozpocznie podnoszenie lub opuszczanie. W celu przzerwania pracy silnika puścić klawisz przełącznika lub wcisnąć krótko klawisz kierunku przeciwnego (w przełącznikach z podtrzymaniem). Po całkowitym otwarciu lub zamknięciu rolety silnik zostanie automatycznie zatrzymany przez wyłącznik krańcowy.

W przypadku zauważenia, że pancerz rolety zatrzymał się a silnik wciąż pracuje należy natychmiast wyłączyć silnik puszczając klawisz przełącznika (wciskając krótko klawisz kierunku przeciwnego w przełącznikach z podtrzymaniem).

Silnik rurowy posiada wyłącznik termiczny, który powoduje przerwanie pracy silnika po osiągnięciu określonej temperatury. Czas ciągłej pracy silnika wynosi ok. 4 minut. Po tym czasie silnik może się wyłączyć do czasu wystygnięcia tj. na ok. 30 minut.

Sposób ustawienia wyłączników krańcowych w silniku opisany jest w „Instrukcji podłączeniu i regulacji silnika rurowego”.

UWAGA!

W okresie zimowym może nastąpić oblodzenie i przymarznięcie pancerza do podłoża. Próba otworzenia w takiej sytuacji rolety może doprowadzić do rozerwania pancerza (zwłaszcza przy napędzie elektrycznym). W przypadku stwierdzenia oblodzenia rolety należy delikatnie skruszyć lód lub poczekać na jego stopnienie.

Konserwacja:

Konserwacja rolety polega na okresowym czyszczeniu rolety z kurzu i pyłu, który może powodować uszkodzenia lakieru. Roletę należy czyścić miękką szmatką przy pomocy ogólnie dostępnych łagodnych środków myjących. Nie wolno stosować środków żrących lub rysujących powierzchnię. Zwracać uwagę aby w kanał prowadnic lub do skrzynki nie dostały się żadne przedmioty mogące spowodować zacięcie się pancerza rolety. Uszczelki szczotkowe w prowadnicach powinny być miękkie bez kurzu i elementów utrudniających poruszanie się pancerza.

Zasady bezpieczeństwa:

1. Nie dopuścić do całkowitego wciągnięcia pancerza do skrzynki rolety.
2. Nie dopuścić do przewinięcia pancerza na rurze nawojowej rolety podczas opuszczania.
3. Nie należy przebywać o obrębie pracy rolety podczas jej otwierania i zamykania.
4. Należy zwrócić uwagę aby podczas opuszczania pancerz rolety nie natrafił na żadną przeszkodę.
5. Podczas użytkowania rolety zwracać uwagę na stan taśmy/linki i zwijacza. Ich uszkodzenie może spowodować samoczynne opadnięcie pancerza i uszkodzenie elementów rolety.
6. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń części rolety lub nieprawidłowości w jej działaniu należy zaprzestać jej użytkowania i wezwać serwis. Używanie niesprawnej lub uszkodzonej rolety może spowodować zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika.
7. Wszelkie prace związane z naprawą lub wymianą uszkodzonych części rolety może wykonać tylko przeszkolona osoba. Samodzielne próby naprawy rolety mogą skutkować utratą gwarancji.
8. Emisja hałasu przez roletę nie jest uważana za znaczące zagrożenie i jest kwestią komfortu. Poziom emisji ciśnienia akustycznego jest niższy lub równy 70 dB (A).